

PROGRAMMA DEL CORSO DI STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI

SETTORE SCIENTIFICO

ICAR/04

CFU

9

ATTIVITÀ DI DIDATTICA EROGATIVA (DE)

/**/

54 Videolezioni + 54 test di autovalutazione Impegno totale stimato: 54 ore

ATTIVITÀ DI DIDATTICA INTERATTIVA (DI) ED E-TIVITY CON RELATIVO FEED-BACK AL SINGOLO STUDENTE DA PARTE DEL DOCENTE O DEL TUTOR

Partecipazione a una web conference
Redazione di un elaborato
Svolgimento delle prove in itinere con feedback
Svolgimento della simulazione del test finale
Totale 9 ore

ATTIVITÀ DI AUTOAPPRENDIMENTO

162 ore per lo studio individuale

LIBRO DI RIFERIMENTO

Dispense del docente

RISORSE

Conoscenza e capacità di comprensione:

Durante il percorso didattico viene fornito allo studente la conoscenza tecnica per l'analisi geometrico-funzionale delle Infrastrutture Viarie. Lo studente acquisisce quindi le conoscenze progettuali delle infrastrutture viarie, del loro inserimento paesaggistico ed ambientale, e della sicurezza in esercizio.

Conoscenza e capacità di comprensione applicate:

L'attività progettuale consente allo studente di maturare la conoscenza applicata dello studio teorico che viene svolto durante il Corso.

Autonomia di giudizio:

L'attività di progettazione del corso pone gli studenti di fronte alle scelte tipiche della progettazione. Partendo da una analisi di sostenibilità economica, sociale ed ambientale del territorio, lo studente valuta le più idonee soluzioni progettuali i cui risultati sono indicative della maturità acquisita.

Abilità comunicative:

Le esercitazioni progettuali verranno svolte in aula in maniera sinergica e con azioni di confronto fra gli studenti che a loro volta saranno suddivisi in gruppi di lavoro per acquisire la capacità di comunicazione e lavoro in team.

Capacità di apprendere:

Il corso prevede che gli studenti esprimano in linea progettuale le conoscenze man mano acquisite durante il Corso. Oltre alle attività didattiche e di esercitazione verranno svolte visite tecniche presso cantiere di costruzioni stradali e/o infrastrutture in esercizio, oltre a seminari svolti con il coinvolgimento di soggetti gestori. Durante il Corso verrà quindi sviluppata la capacità di ricercare nuove scelte tecniche volte a proporre soluzioni alternative ed innovative.

VERIFICA

L'esame può essere sostenuto sia in forma scritta che in forma orale.

L'esame orale consiste in un colloquio nel corso del quale il docente formula di solito tre domande.

L'esame scritto consiste nello svolgimento di un test con 31 domande. Per ogni domanda lo studente deve scegliere una di 4 possibili risposte. Solo una risposta è corretta.

Sia le domande orali che le domande scritte sono formulate per valutare sia il grado di comprensione delle nozioni teoriche sia la capacità di ragionare utilizzando tali nozioni. Le domande sulle nozioni teoriche consentiranno di valutare il livello di comprensione. Le domande che richiedono l'elaborazione di un ragionamento consentiranno di valutare il livello di competenza e l'autonomia di giudizio maturati dallo studente.

Le abilità di comunicazione e la capacità di apprendimento saranno valutate attraverso le interazioni dirette tra docente e studente che avranno luogo durante la fruizione del corso (videoconferenze, e-tivity report, studio di casi elaborati) proposti dal docente o dal tutor.

AGENDA

L'iscrizione ed i rapporti con gli studenti sono gestiti mediante la piattaforma informatica che permette l'iscrizione ai corsi, la fruizione delle lezioni, la partecipazione a forum e tutoraggi, il download del materiale didattico e la comunicazione con il docente. Un tutor assisterà gli studenti nello svolgimento di queste attività.

OBIETTIVI DEL CORSO

Il corso ha lo scopo di illustrare gli elementi fondamentali per la caratterizzazione, progettazione, costruzione e manutenzione delle infrastrutture di trasporto stradali, ferroviarie e aeroportuali.

La trattazione dei criteri di base per la progettazione geometrica e funzionale delle infrastrutture stradali, ferroviarie e aeroportuali è affrontata privilegiando una lettura sistemica dei rapporti complessi tra le infrastrutture e i contesti attraversati, finalizzata all'identificazione, l'analisi e la soluzione di fattori di criticità esistenti o potenziali.

Accanto ai tradizionali temi della progettazione geometrica, degli aspetti costruttivi e delle problematiche connesse all'efficienza e alla sicurezza dell'esercizio, il corso dà ampio spazio agli aspetti ambientali, paesaggistici, estetici, economici e sociali che caratterizzano le infrastrutture di trasporto, alle più recenti innovazioni tecnologiche (Intelligent Transportation Systems, Smart Road, materiali innovativi) e alle sfide emergenti (sostenibilità ambientale e resilienza), al fine di preparare i futuri professionisti a contribuire allo sviluppo di sistemi di trasporto sempre più sostenibili, sicuri ed efficienti.

DESCRIZIONE

1. INTRODUZIONE AL CORSO DI STRADE FERROVIE ED AEROPORTI
2. LA PRIMA EVOLUZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO
3. I TRASPORTI MODERNI
4. I VEICOLI STRADALI: CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI
5. I VEICOLI STRADALI: LE RESISTENZE AL MOTO, LE CONDIZIONI DI ROTOLAMENTO E L'ADERENZA
6. EQUAZIONE DELLA TRAZIONE E ADERENZA: ESEMPI APPLICATIVI
7. L'UTENTE STRADALE E LA PSICOLOGIA DELLA VISIONE
8. L'UTENTE STRADALE: FATTORI UMANI, PERCEZIONE E REAZIONE
9. LE VISUALI LIBERE
10. LA CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE
11. LA VELOCITA' DI PROGETTO
12. L'ANDAMENTO PLANIMETRICO DEL TRACCIATO: RETTIFILI E CURVE CIRCOLARI
13. IL CALCOLO DELLE CURVE CIRCOLARI
14. LE CURVE DI TRANSITO
15. LA COMPOSIZIONE DELL'ASSE STRADALE
16. L'ANDAMENTO ALTIMETRICO
17. I RACCORDI VERTICALI
18. LA SEZIONE STRADALE

19. LA SISTEMAZIONE DEI MARGINI
20. SEZIONI PARTICOLARI E IN CURVA, PIAZZOLE DI SOSTA E CORSIE DI ARRAMPICAMENTO
21. LE VERIFICHE DEL TRACCIATO: IL COORDINAMENTO PLANOALTIMETRICO
22. LE VERIFICHE DEL TRACCIATO: I DIAGRAMMI DI VELOCITA'
23. LE VERIFICHE DEL TRACCIATO: I DIAGRAMMI DI VISIBILITA'
24. LE INTERSEZIONI STRADALI: DEFINIZIONI, CLASSIFICAZIONI E CRITERI DI SCELTA E PROGETTO
25. LE INTERSEZIONI A RASO
26. LE INTERSEZIONI ALTIMETRICAMENTE SFALSATE
27. I MATERIALI PER IL CORPO STRADALE: CARATTERISTICHE E PARAMETRI
28. LE TERRE PER LE INFRASTRUTTURE VIARIE
29. LA PORTANZA DEI SOTTOFONDI
30. LE PAVIMENTAZIONI STRADALI
31. IL DIMENSIONAMENTO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI
32. IL PROGETTO STRADALE: DAL PROGETTO DI FATTIBILITA' AL PROGETTO DEFINITIVO
33. IL PROGETTO STRADALE: IL PROGETTO ESECUTIVO
34. LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE
35. LE TEMATICHE AMBIENTALI DEL SIA
36. INQUINAMENTO ED EMISSIONI ATMOSFERICHE DA TRAFFICO VEICOLARE
37. LA DISPERSIONE DEGLI INQUINANTI ATMOSFERICI DA TRAFFICO VEICOLARE
38. INQUINAMENTO ACUSTICO DA TRAFFICO VEICOLARE
39. LA RIDUZIONE DELL'IMPATTO ACUSTICO
40. PAESAGGIO, COMUNITA' ED INFRASTRUTTURE STRADALI
41. LA PROGETTAZIONE PAESAGGISTICA DI UNA STRADA
42. SICUREZZA STRADALE E SAFE SYSTEM
43. I SISTEMI DI RITENUTA STRADALI
44. LA SMART ROAD
45. SOLUZIONI INNOVATIVE PER IL TRASPORTO STRADALE INTELLIGENTE
46. IL TRASPORTO E I VEICOLI FERROVIARI
47. CORPO STRADALE, SOVRASTRUTTURA E APPARECCHI DEL BINARIO
48. IL TRACCIATO FERROVIARIO

- 49. CIRCOLAZIONE E SICUREZZA FERROVIARIA
- 50. SEGNALAMENTO, CONTROLLO DELLA MARCIA E STAZIONI FERROVIARIE
- 51. IL TRASPORTO AEREO
- 52. IL VOLO, IL DECOLLO E L'ATTERRAGGIO
- 53. PISTE DI VOLO, VIE DI RULLAGGIO E PIAZZALI
- 53. LE PAVIMENTAZIONI AEROPORTUALI